

# Linie 230 Delémont-Basel SBB Ersatz Brücke Liesberg



AUFTRAGGEBER  
SBB

KONTAKTPERSON  
Herr Thomas Delavy

PROJEKTSUMME  
4 Mio. CHF

MANDATSDAUER  
2021

Umweltbericht  
Natürliche Lebensräume  
Bodenschutz  
Gewässerschutz  
Abfälle  
Lärm



## PROJEKTBSCHRIEB

Die Birsbrücke Liesberg der Linie 230 Delémont-Basel hat das Ende ihrer Lebensdauer erreicht. Das Projekt sieht den Ersatz der bestehenden ~32m langen Eisenbrücke durch eine neue 37m lange Stahlbetonbrücke vor. Für das 100-jährliche Hochwasserereignis ist eine Aufweitung des Flussbettes erforderlich. Das Projekt ist nicht UVP-pflichtig.

Die Prona AG führte Felddaufnahmen zu Flora, Fauna und Lebensräumen durch. Speziell für das Vorhaben wurde das Vorkommen von Makrozoobenthos vor Ort untersucht. Weiter wurden mehrere Bodenproben entnommen und auf Schadstoffe sowie deren Verwertbarkeit analysiert. Gemeinsam mit einem Subunternehmen für Wasserbau wurde die Revitalisierung des ausgeweiteten Flussbettes erarbeitet. Die Auswirkungen des Vorhabens auf die Umwelt sowie entsprechende Massnahmen wurden in einem Umweltbericht verfasst.

← Oben: 12.08.2020 (Peter Steiger)  
Unten links: 26.08.2020 (Fauna, Prona)  
Unten rechts: 12.08.2020 (Fauna, Prona)

## DURCHGEFÜHRTE ARBEITEN

- Recherche, Sammlung, Überprüfung des Ausgangszustandes und Darstellung mit GIS
- Felddaufnahmen der Lebensräume, Flora (inkl. invasiver Neophyten), Vögel, Reptilien, Makrozoobenthos
- Bodenuntersuchungen und Laboranalyse (inkl. potenziell verunreinigten Bereichen)
- Analyse der Auswirkungen auf die Umwelt und Definition von entsprechenden Massnahmen
- Erstellung einer Ökobilanzierung nach der Methode von Kägi et al (BUWAL, 2002)
- Verfassen eines Umweltberichts zu allen behandelten Umweltbereichen eines UVBs
- Koordination mit Grundeigentümern, Ingenieuren, kantonalen Ämtern und Revitalisierungsauftragnehmern